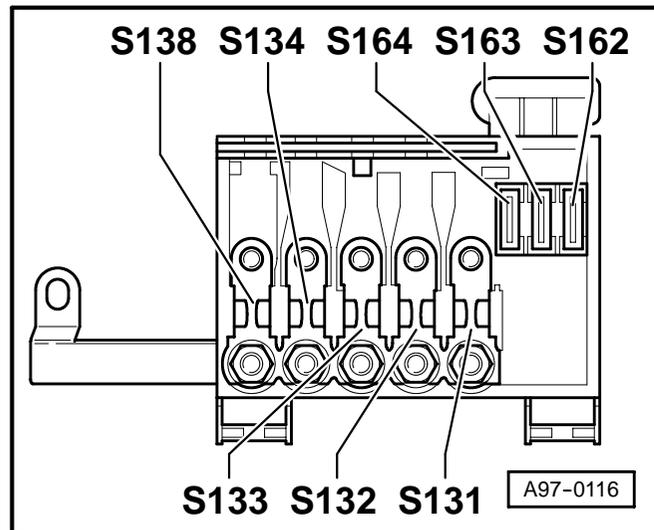


Moteur à injection 1,8 l (Motronic), 154 kW, 4 cylindres, lettres-repères moteur AMK

Moteur à injection 1,8 l (Motronic), 132 kW, 4 cylindres, lettres-repères moteur ARY, AUQ

Moteur à injection 1,8 l (Motronic), 110 kW, 4 cylindres, lettres-repères moteur ARX, AUM

A partir du millésime 2002



Boîtier de fusibles principaux/batterie

◆ Sur la batterie, dans le compartiment-moteur, côté avant gauche

Affectation des fusibles

S131 - Thermofusible 1

S132 - Thermofusible 2

S133 - Thermofusible 3

S134 - Thermofusible 4

S138 - Thermofusible 5

S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie

S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie

S164 - Fusible -3- (30), sur le porte-fusibles/batterie

Porte-fusibles

- ◆ Tableau de bord côté conducteur

Couleurs des fusibles

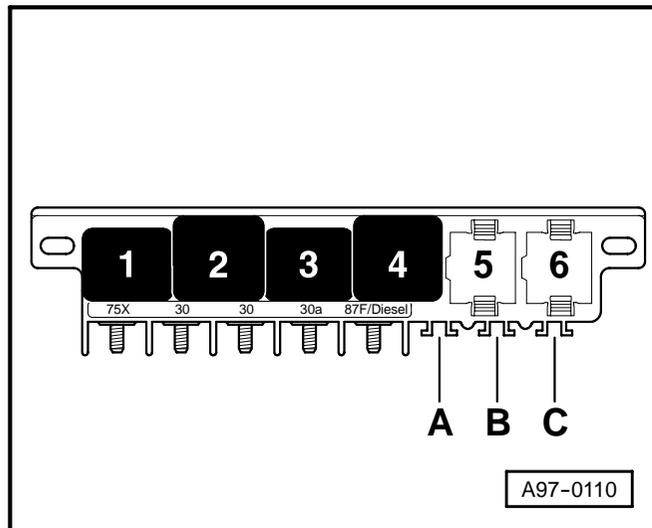
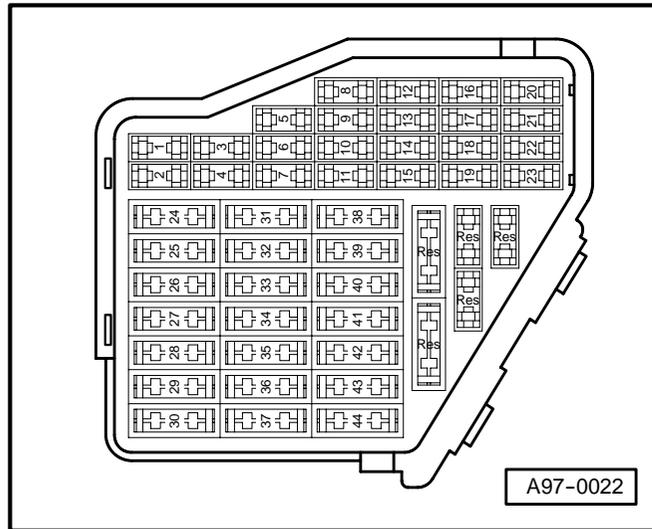
- 30 A - vert
- 25 A - blanc
- 20 A - jaune
- 15 A - bleu
- 10 A - rouge
- 7,5 A - marron
- 5 A - beige

Nota :

A partir de la position 23 du porte-fusibles, les fusibles sont désignés par 223 sur le schéma de parcours du courant.

Petite centrale électrique

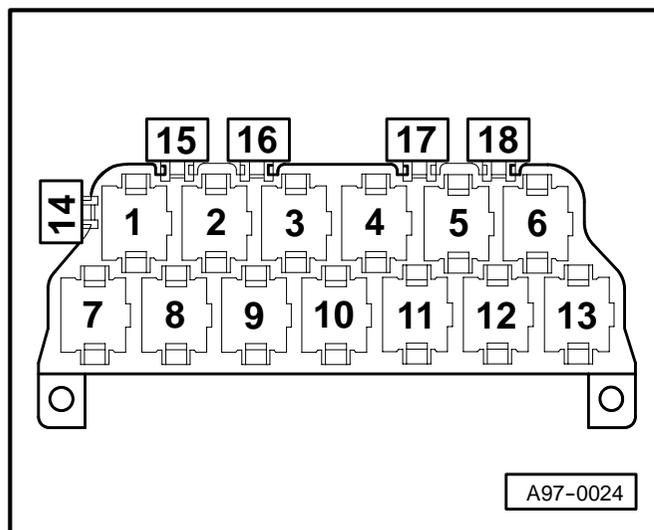
- ◆ sous le vide-poches, côté conducteur
 - 4 - Relais de pompe à carburant (J17)



Porte-relais à 13 raccords

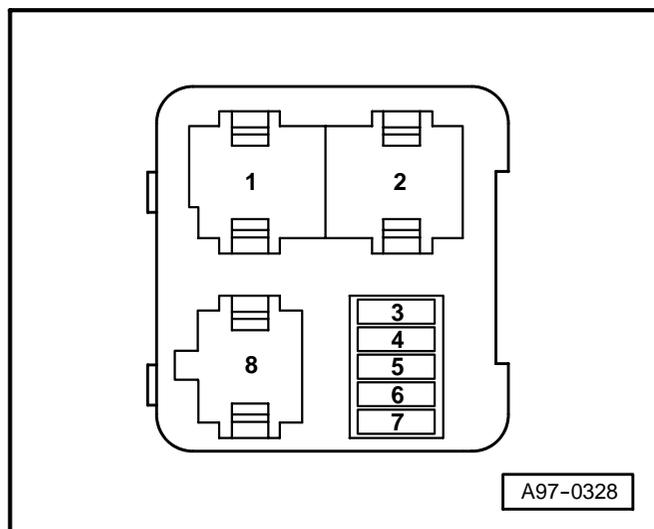
- ◆ au-dessus de la petite centrale électrique, sous le vide-poches côté conducteur

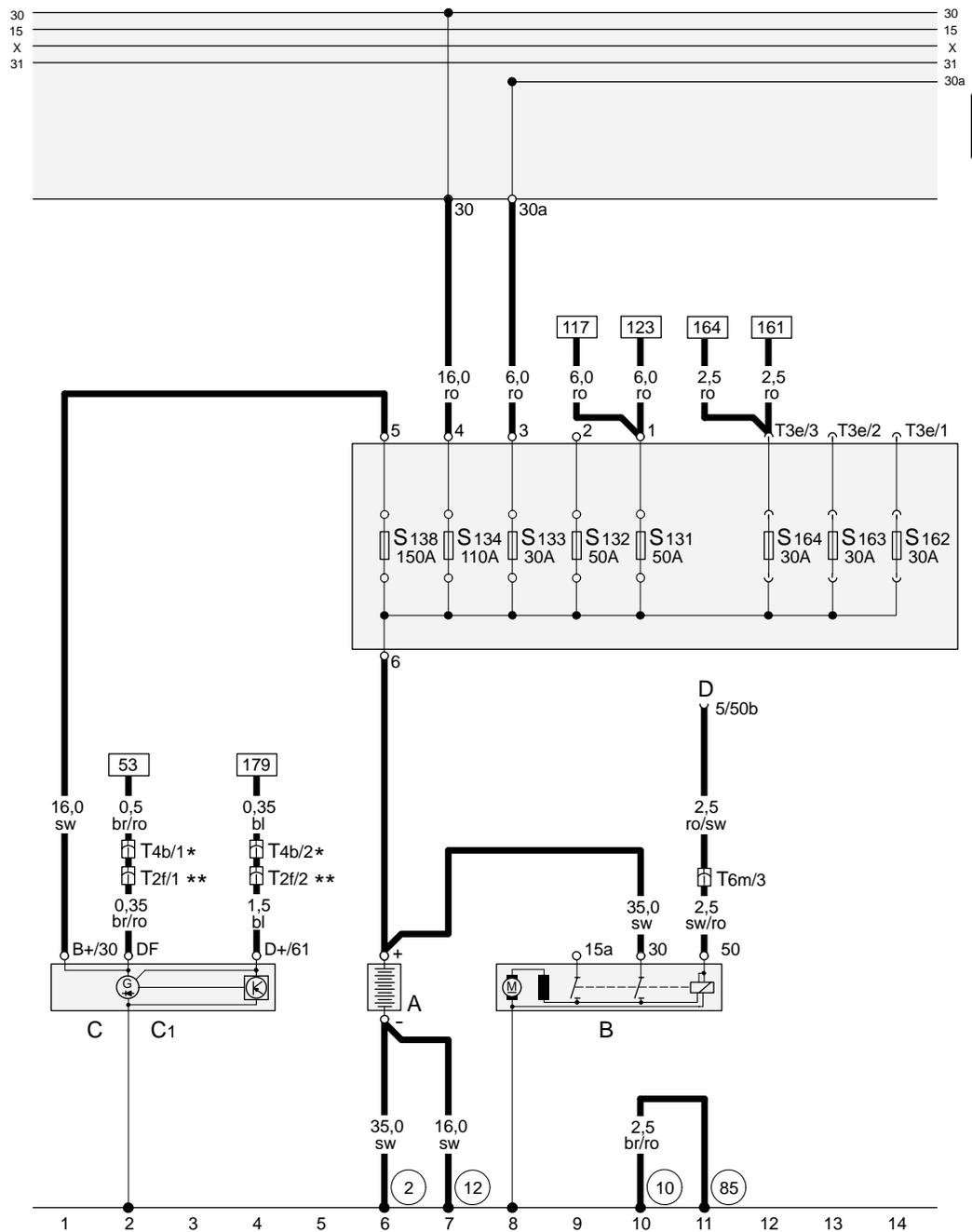
- 11 - Relais de coupe-circuit de lancement et de feux de recul (J226)
- 13 - Appareil de commande de pompe de liquide de refroidissement (J155)

**Porte-relais à 3 raccords / porte-fusibles**

- ◆ dans le compartiment-moteur AV G, dans le boîtier du caisson d'eau, près du cylindre de frein principal

- 1 - Relais de pompe à air secondaire (J299)
- 2 - Relais d'alimentation en courant du système Motronic (J271)
- 3 - Fusible de pompe à dépression, frein (S283)





Batterie, démarreur, alternateur, contact-démarreur, fusibles

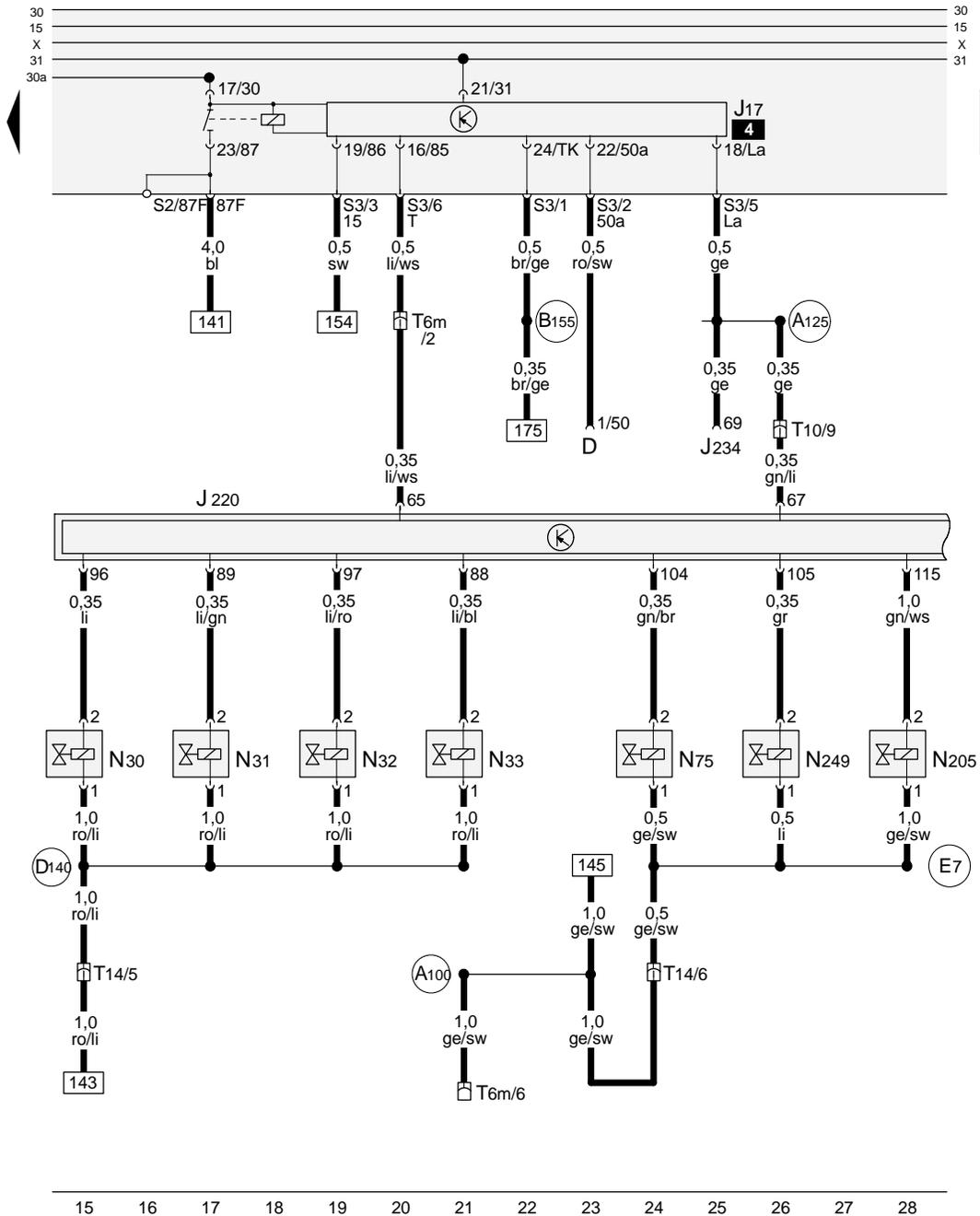
- A - Batterie
- B - Démarreur
- C - Alternateur
- C1 - Régulateur de tension
- D - Contact-démarreur
- S131 - Thermofusible 1 sur le porte-fusibles/batterie
- S132 - Thermofusible 2 sur le porte-fusibles/batterie
- S133 - Thermofusible 3 sur le porte-fusibles/batterie
- S134 - Thermofusible 4 sur le porte-fusibles/batterie
- S138 - Thermofusible 5 sur le porte-fusibles/batterie
- S162 - Fusible -1- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S163 - Fusible -2- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- S164 - Fusible -3- (30), sur le porte-fusibles/batterie
- T2f - Connecteur, 2 raccords, alternateur, à gauche dans le compartiment-moteur
- T3e - Connecteur, 3 raccords, noir, sur le boîtier de fusibles principal
- T4b - Connecteur, 4 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
- T6m - Connecteur, 6 raccords, marron, dans le boîtier du caisson d'eau

- (2) - Tresse de masse, boîte de vitesses - carrosserie
- (10) - Point de masse, dans le caisson d'eau
- (12) - Point de masse, à gauche dans le compartiment-moteur
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement véhicules avec climatiseur
- ** - Uniquement véhicules sans climatiseur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange

Appareil de commande du système Motronic, relais de pompe à carburant, injecteurs, électrovannes



- D - Contact-démarreur
- J17 - Relais de pompe à carburant
- J220 - Appareil de commande du système Motronic
- J234 - Appareil de commande d'airbag
- N30 - Injecteur, cylindre 1
- N31 - Injecteur, cylindre 2
- N32 - Injecteur, cylindre 3
- N33 - Injecteur, cylindre 4
- N75 - Electrovanne de limitation de pression de suralimentation
- N205 - Electrovanne -1- de distribution variable
- N249 - Vanne de recyclage d'air du turbocompresseur
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier du caisson d'eau
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, dans le boîtier du caisson d'eau
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur

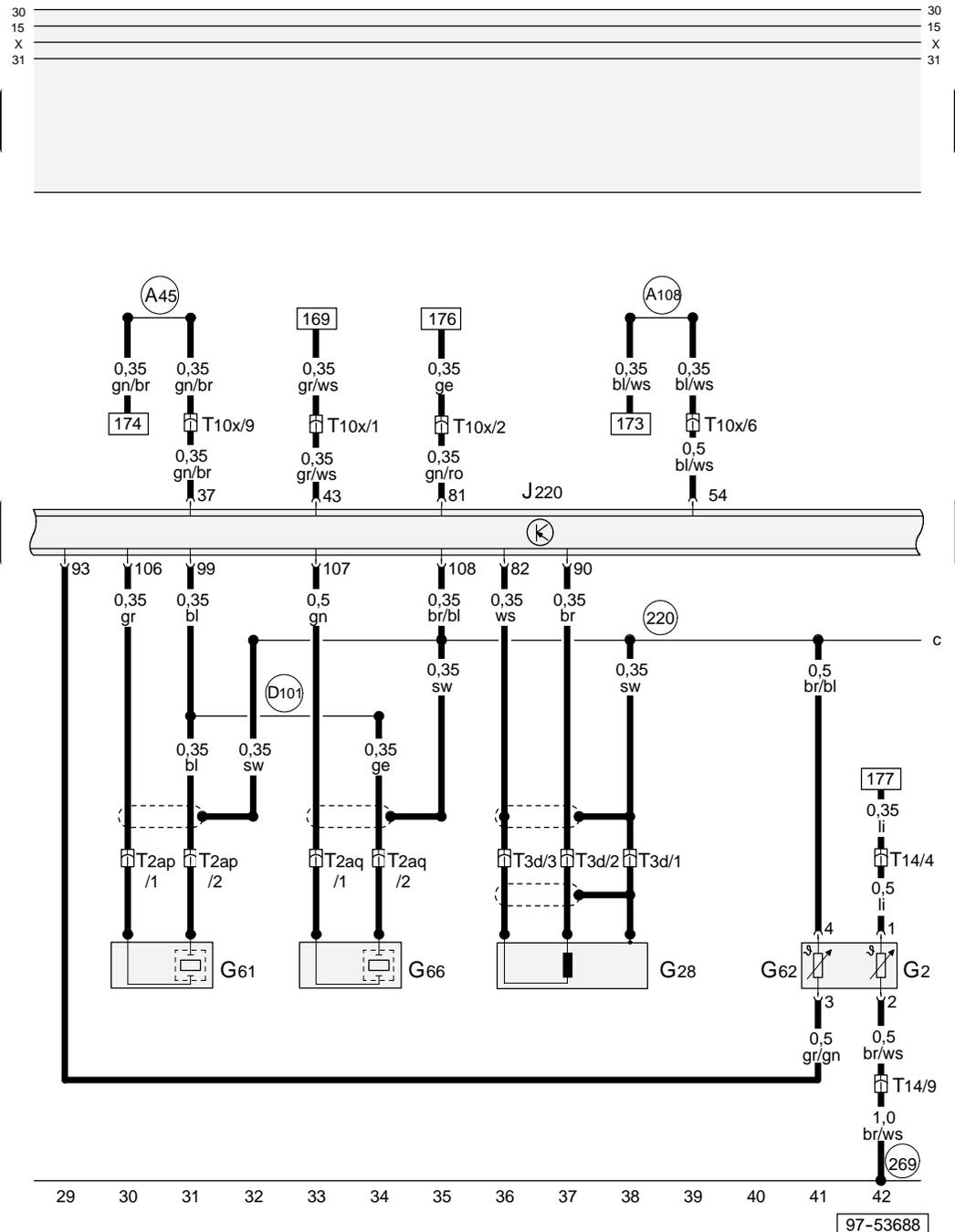
- (A100) - Raccord -2- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (A125) - Raccord (signal de collision), dans le câblage du tableau de bord
- (B155) - Raccord -2- (contacteur de porte), dans le câblage de l'habitacle
- (D140) - Raccord (injecteurs), dans le précâblage du moteur
- (E7) - Raccord positif (87a), dans le câblage du système Motronic

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange

Appareil de commande du système Motronic, détecteurs de cliquetis, transmetteur de régime du moteur, transmetteur de température de liquide de refroidissement

- G2 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
 - G28 - Transmetteur du régime-moteur
 - G61 - Détecteur de cliquetis I
 - G62 - Transmetteur de température du liquide de refroidissement
 - G66 - Détecteur de cliquetis II
 - J220 - Appareil de commande du système Motronic
 - T2ap - Connexion à fiche, 2 raccords, détecteur de cliquetis I, dans le compartiment-moteur
 - T2aq - Connexion à fiche, 2 raccords, détecteur de cliquetis II, dans le compartiment-moteur
 - T3d - Connexion à fiche, 3 raccords, blanche, transmetteur de régime, dans le compartiment-moteur
 - T10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier du caisson d'eau
 - T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
- (220) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur
 - (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
 - (A45) - Raccord (signal de régime), dans le câblage du tableau de bord
 - (A108) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage du tableau de bord
 - (D101) - Raccord -1-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange



97-53688

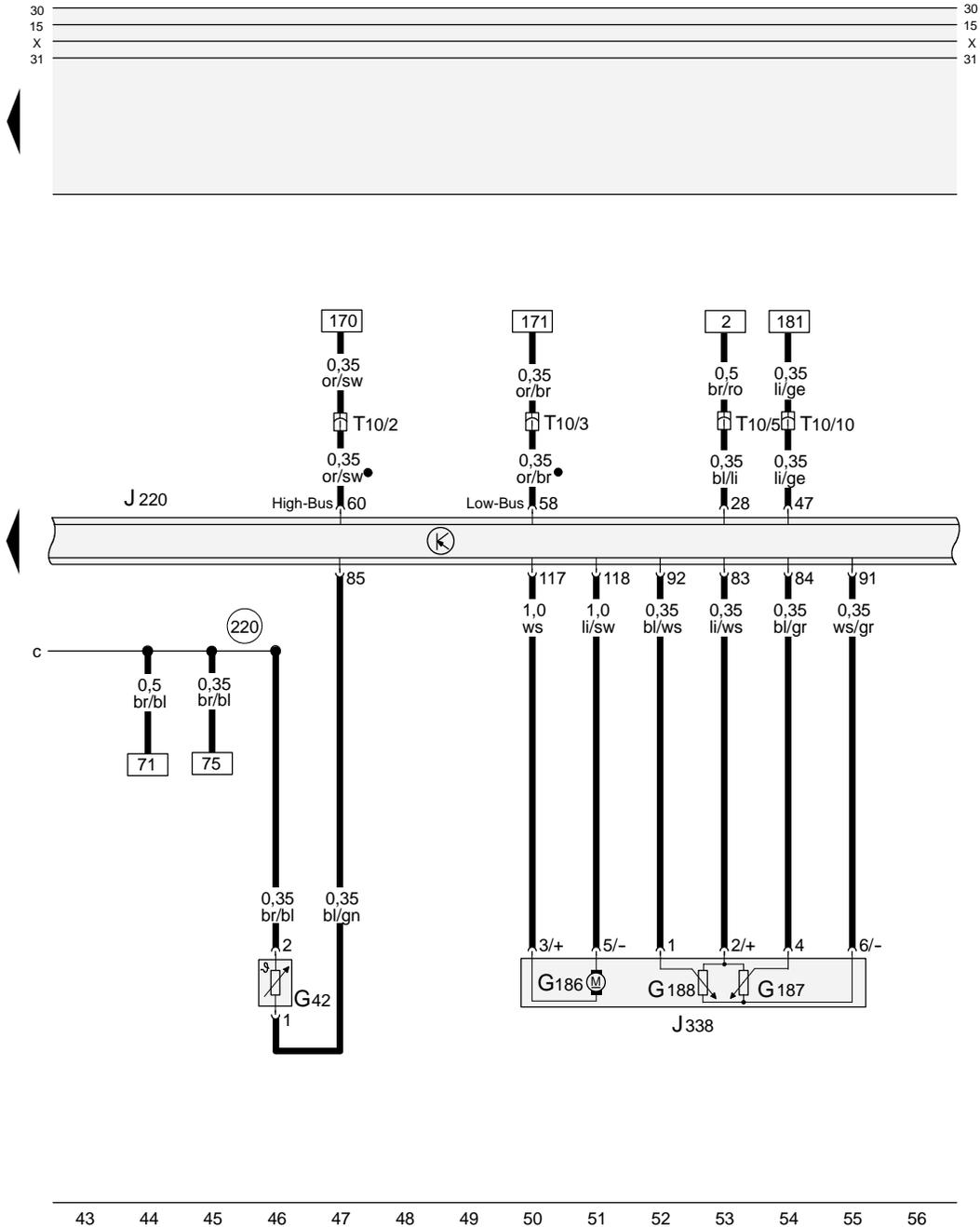
Appareil de commande du système Motronic, unité de commande de papillon, transmetteur de température de l'air d'admission

- G42 - Transmetteur de température de l'air d'admission
- G186 - Commande de papillon (commande électrique de l'accélérateur)
- G187 - Transmetteur d'angle -1- de commande de papillon (commande électrique de l'accélérateur)
- G188 - Transmetteur d'angle -2- de commande de papillon (commande électrique de l'accélérateur)
- J220 - Appareil de commande du système Motronic
- J338 - Unité de commande du papillon
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, dans le boîtier du caisson d'eau

⊙ - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur), dans le câblage du moteur

● - Bus CAN (câble de transmission des données)

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-54328

Appareil de commande du système Motronic, transmetteur de position de la pédale d'accélérateur, contacteur de feux stop, contacteur de pédale d'embrayage, commande de régulateur de vitesse

- E45 - Commande de régulateur de vitesse
- F - Contacteur de feux stop
- F36 - Contacteur de pédale d'embrayage
- G79 - Transmetteur de position de la pédale d'accélérateur
- G185 - Transmetteur -2- de position de la pédale d'accélérateur
- J220 - Appareil de commande du système Motronic
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, dans le boîtier du caisson d'eau
- T10e - Connexion à fiche, 10 raccords, noire, dans le boîtier du caisson d'eau
- T10g - Connexion à fiche, 10 raccords, bleue, dans le boîtier du caisson d'eau

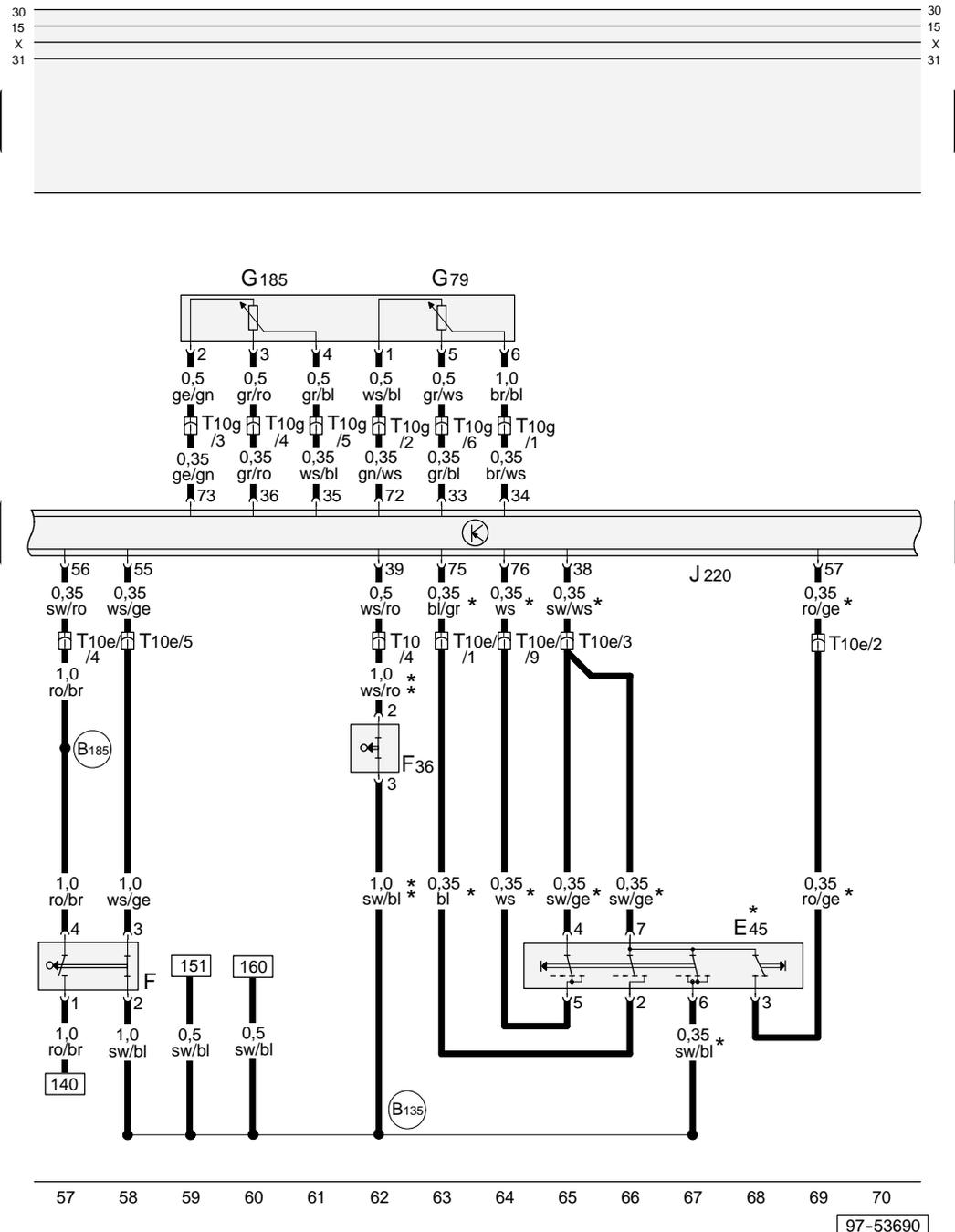
(B135) - Raccord -1- (15a), dans le câblage de l'habitacle

(B185) - Raccord -2- (54), dans le câblage de l'habitacle

* - Uniquement sur les voitures avec régulateur de vitesse

** - Uniquement sur les véhicules à BV mécanique

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange



97-53690

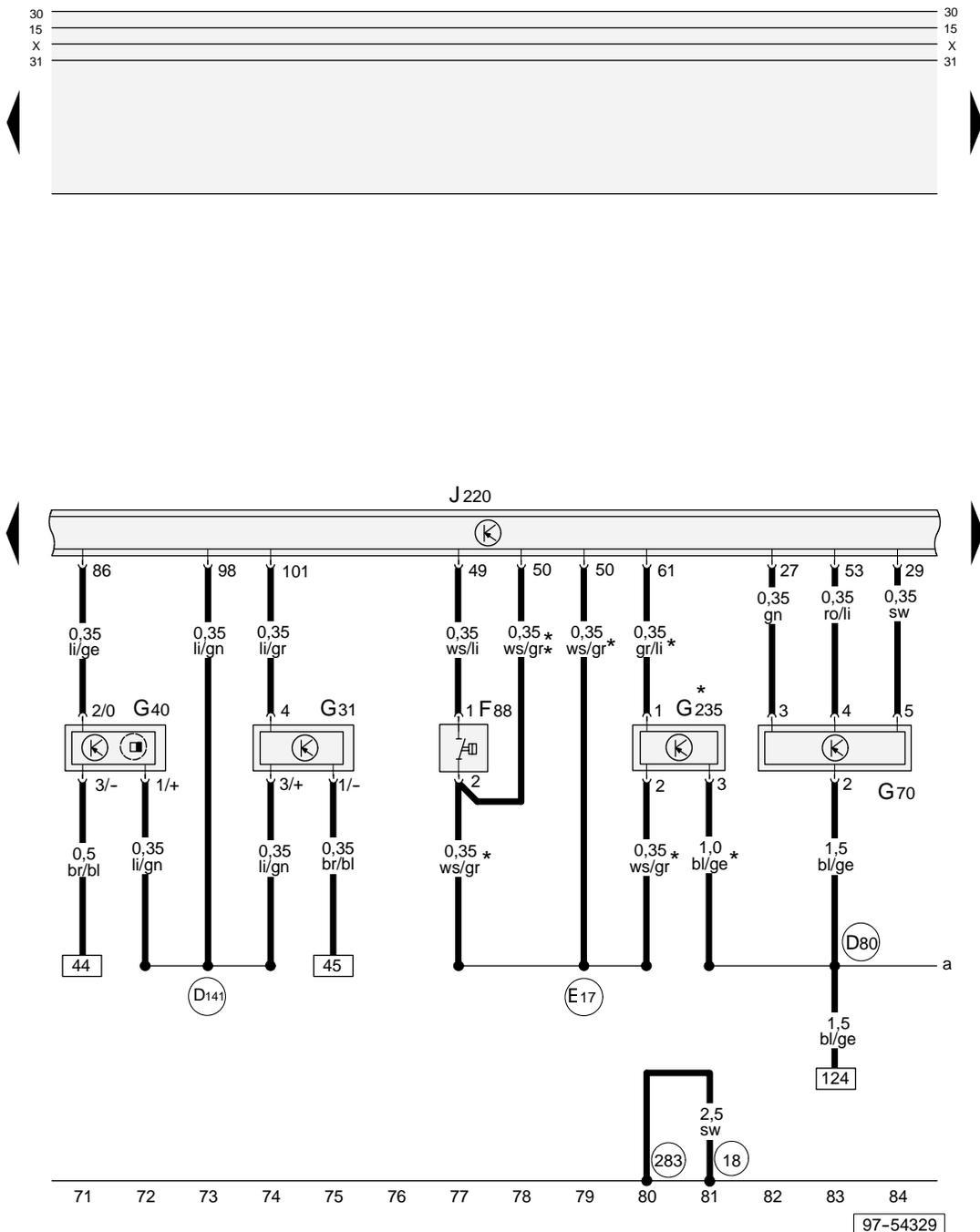
Appareil de commande du système Motronic, transmetteur de pression de suralimentation, transmetteur -1- de température des gaz d'échappement, transmetteur de Hall, débitmètre d'air massique

- F88 - Contacteur de pression/direction assistée
- G31 - Transmetteur de pression de suralimentation
- G40 - Transmetteur de Hall
- G70 - Débitmètre d'air massique
- G235 - Transmetteur -1- de température des gaz d'échappement
- J220 - Appareil de commande du système Motronic

- (18) - Point de masse, sur le bloc-moteur
- (283) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le précâblage du moteur
- (D80) - Raccord positif (87a - de l'électrovanne du réservoir à charbon actif), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D141) - Raccord (5V), dans le précâblage du moteur
- (E17) - Raccord -2-, dans le câblage du système Motronic

- * - Uniquement sur les véhicules à moteur avec lettres-repères AMK
- ** - Uniquement sur les véhicules à moteur avec lettres-repères AUM, ARX, AUQ, ARY

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange



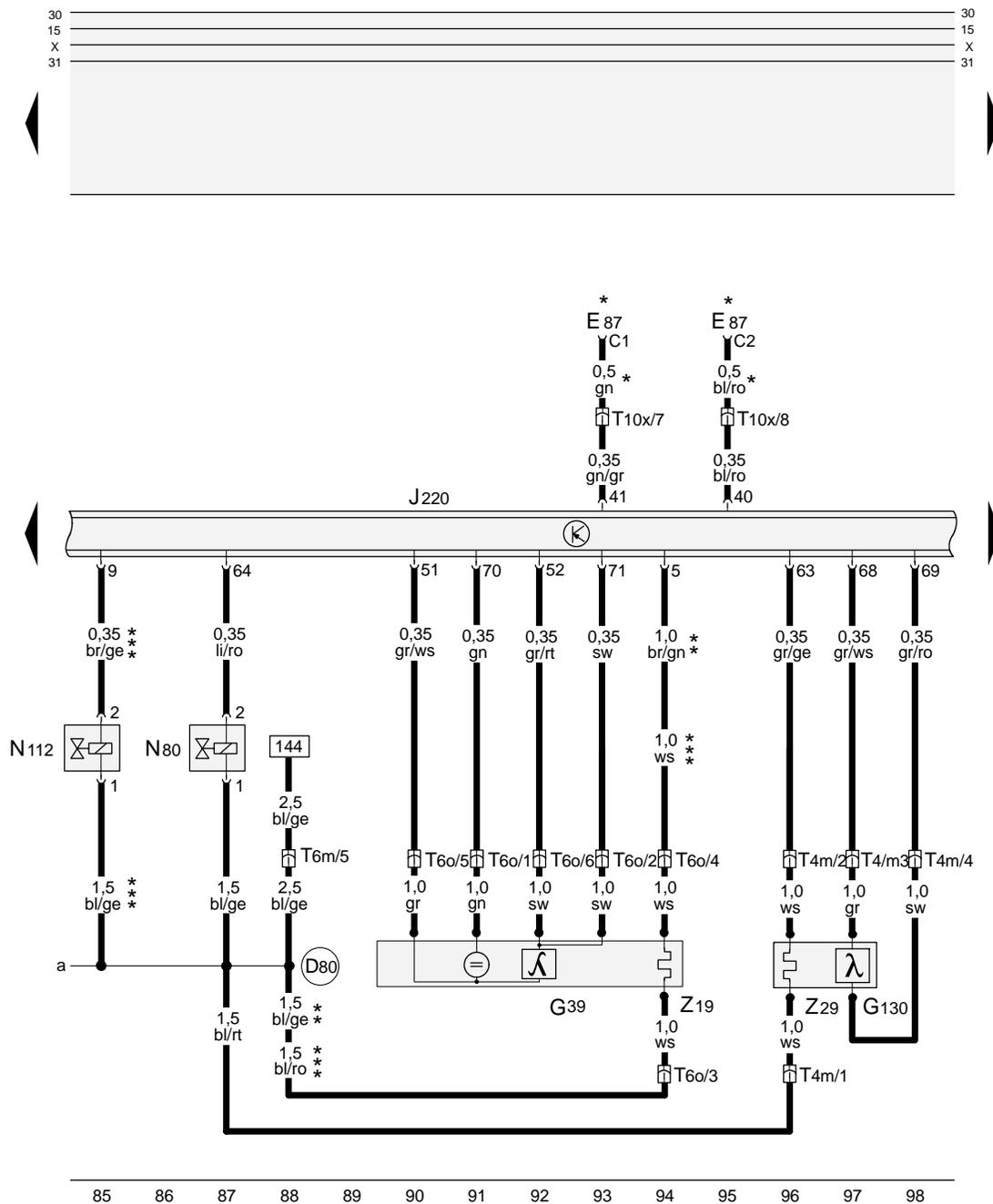
Appareil de commande du système Motronic, sondes lambda, électrovannes

- E87 - Unité de commande et d'affichage du climatiseur/Climatronic
- G39 - Sonde lambda
- G130 - Sonde lambda en aval du catalyseur
- J220 - Appareil de commande du système Motronic
- N80 - Electrovanne 1 du réservoir à charbon actif (cadencée)
- N112 - Soupape d'injection d'air secondaire
- T4m - Connexion à fiche, 4 raccords, sonde lambda, à droite dans le compartiment-moteur
- T6m - Connexion à fiche, 6 raccords, marron, dans le boîtier du caisson d'eau
- T6o - Connexion à fiche, 6 raccords, sonde lambda, à droite dans le compartiment-moteur
- T10x - Connexion à fiche, 10 raccords, orange, dans le boîtier du caisson d'eau
- Z19 - Chauffage de la sonde lambda
- Z29 - Chauffage de la sonde lambda 1, en aval du catalyseur

(D80) - Raccord positif (87a - de l'électrovanne du réservoir à charbon actif), dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Uniquement sur les véhicules avec climatiseur / Climatronic
- ** - Uniquement sur les véhicules à moteur avec lettres-repères AMK
- *** - Uniquement sur les véhicules à moteur avec lettres-repères AUQ, ARY, ARX, AUM

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange



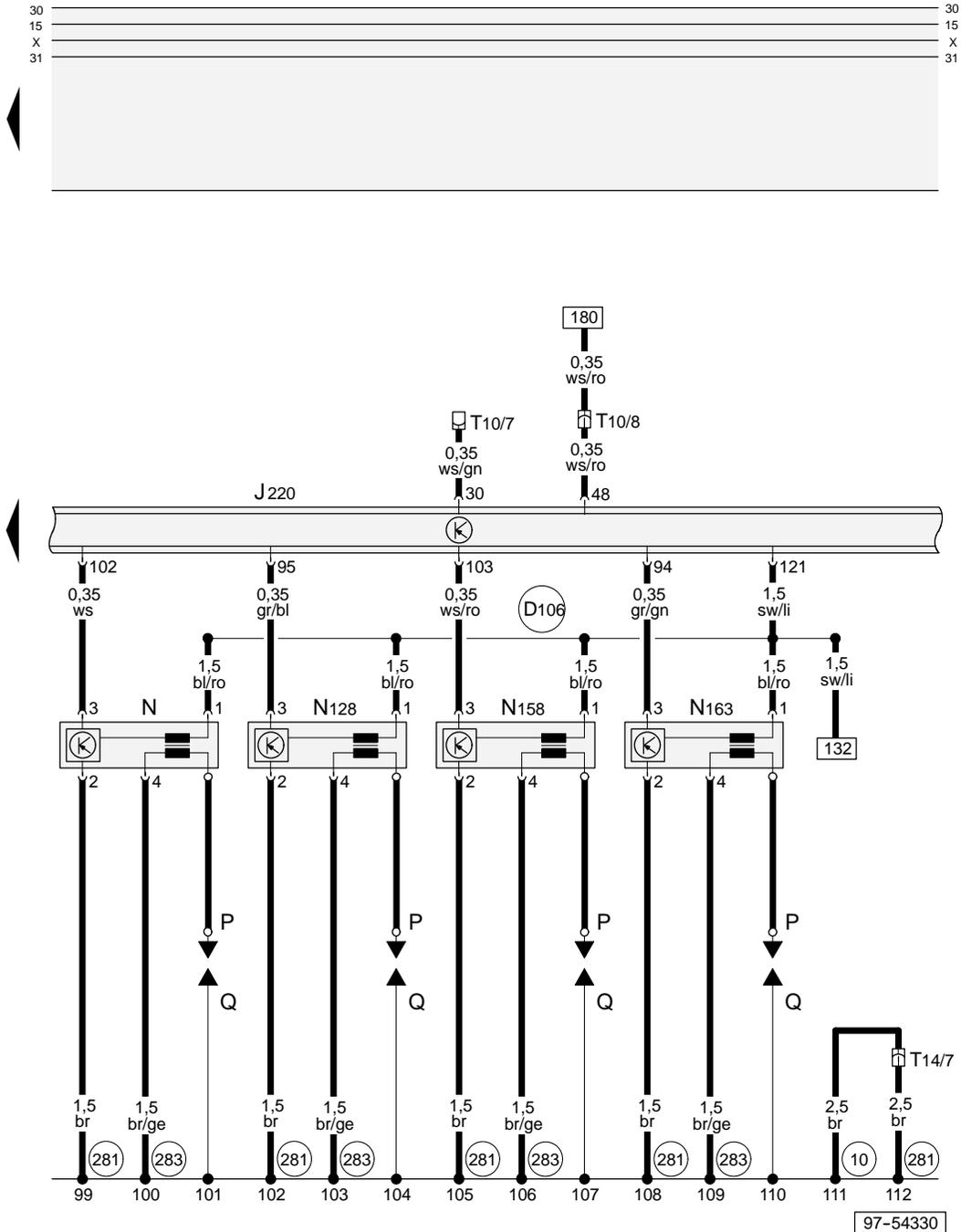
97-53692

Appareil de commande du système Motronic, bobines d'allumage

- J220 - Appareil de commande du système Motronic
- N - Bobine d'allumage
- N128 - Bobine d'allumage 2
- N158 - Bobine d'allumage 3
- N163 - Bobine d'allumage 4
- P - Fiche de bougie d'allumage
- Q - Bougies d'allumage
- T10 - Connexion à fiche, 10 raccords, blanche, dans le boîtier du caisson d'eau
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur

- (10) - Point de masse, dans le caisson d'eau
- (281) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le précâblage du moteur
- (283) - Raccord de mise à la masse -2-, dans le précâblage du moteur
- (D106) - Raccord -4-, dans le câblage du compartiment-moteur

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange



97-54330

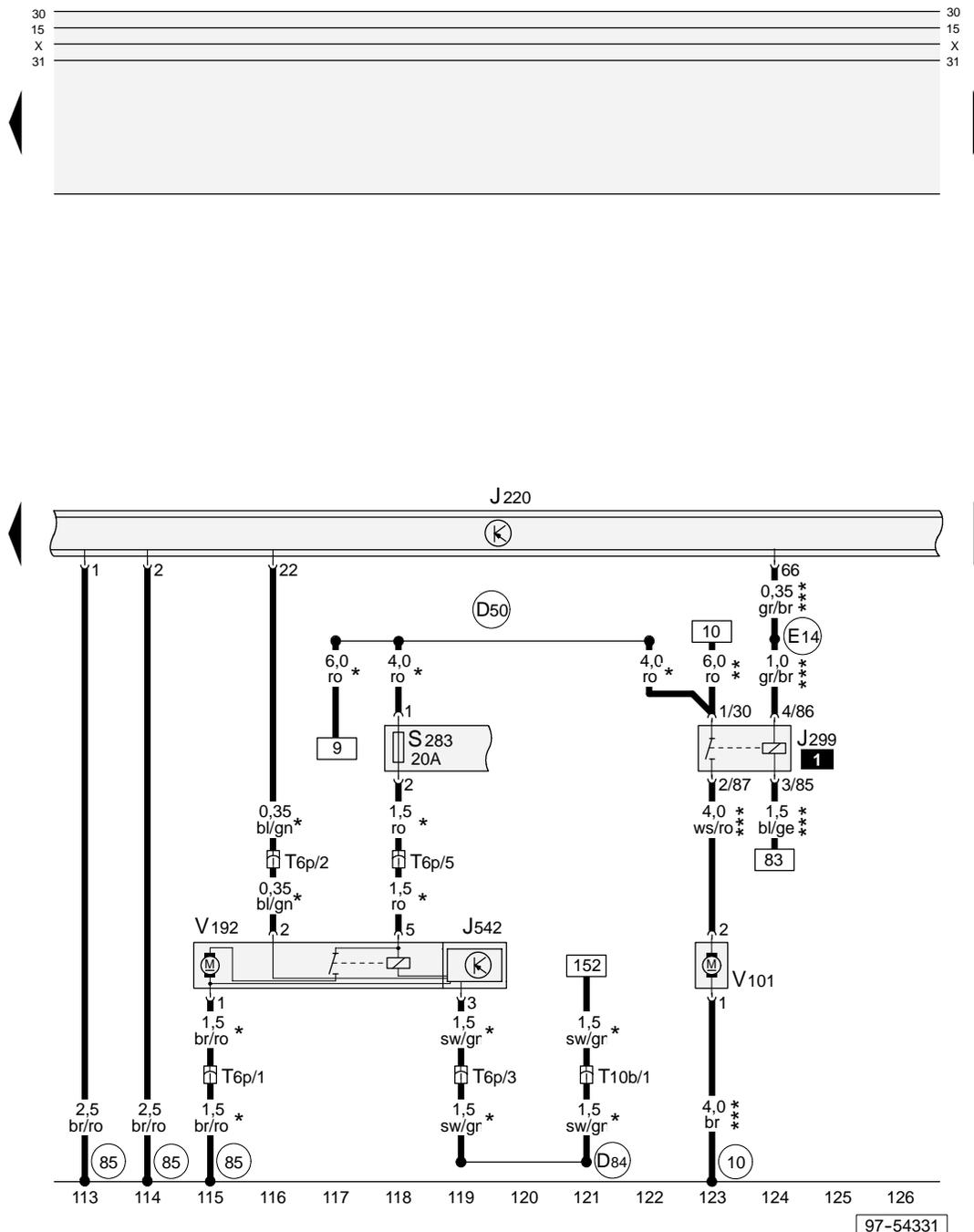
Appareil de commande du système Motronic, pompe à air secondaire, pompe à dépression du système de freinage

- J220 - Appareil de commande du système Motronic
- J299 - Relais de pompe à air secondaire
- J542 - Appareil de commande du servofrein
- S283 - Fusible de pompe à dépression, système de freinage
- T6p - Connexion à fiche, 6 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
- T10b - Connexion à fiche, 10 raccords, grise, dans le boîtier du caisson d'eau
- V101 - Moteur de pompe à air secondaire
- V192 - Pompe à dépression du système de freinage

- (10) - Point de masse, dans le caisson d'eau
- (85) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le câblage du compartiment-moteur
- (D50) - Raccord positif (30), dans le câblage du compartiment-moteur
- (D84) - Raccord (BV automatique), dans le câblage du compartiment-moteur
- (E14) - Raccord -1-, dans le câblage du système Motronic

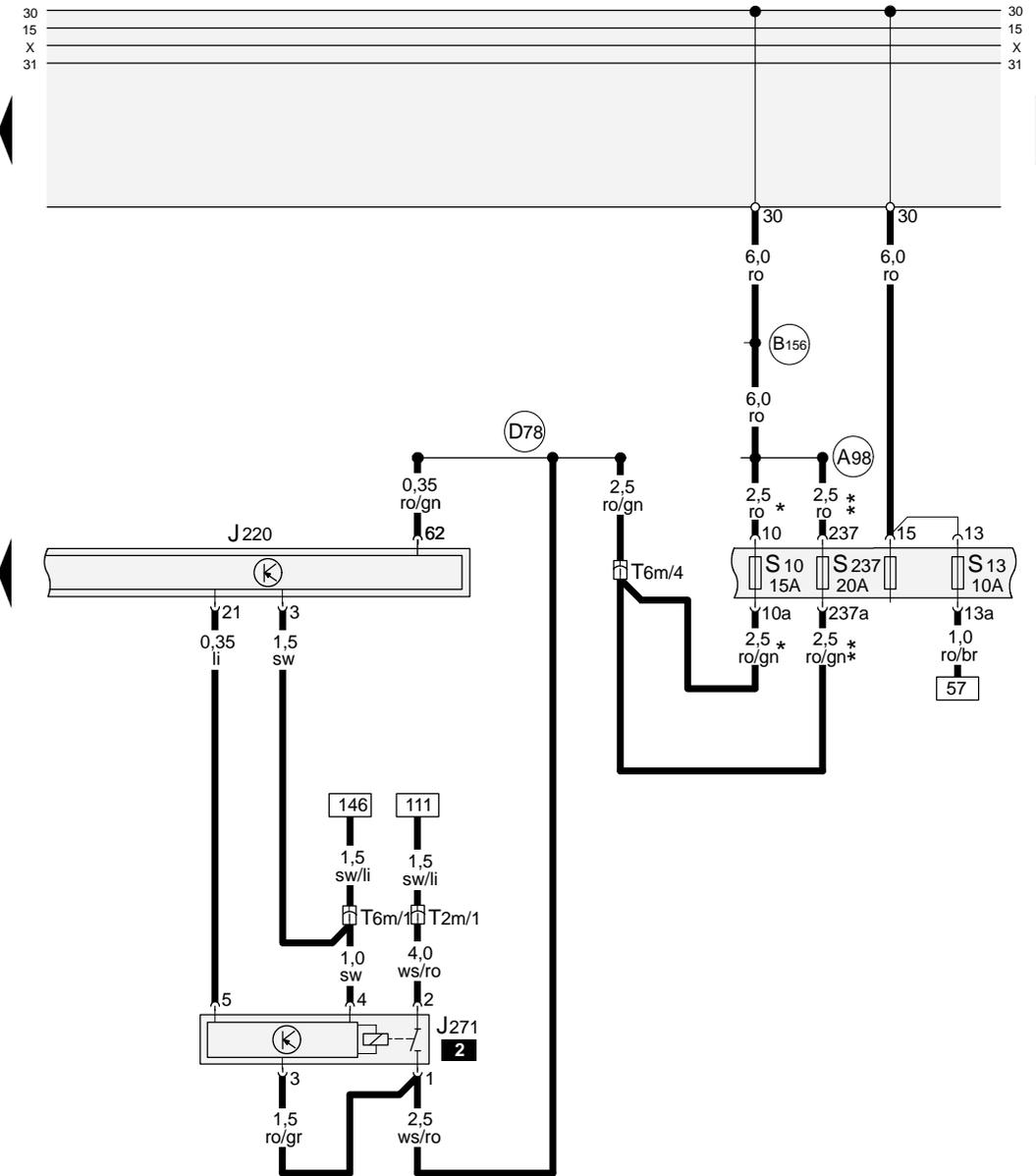
- * - Uniquement sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique
- ** - Uniquement sur les véhicules à BV mécanique
- *** - Excepté sur les véhicules à moteur avec lettres-repères AMK

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange



97-54331

Appareil de commande de système Motronic, relais d'alimentation en courant du système Motronic, fusibles



- J220 - Appareil de commande du système Motronic
- J271 - Relais d'alimentation en courant du système Motronic
- S10 - Fusibles sur le porte-fusibles/la plaque porte-relais
- S13 - Fusibles sur le porte-fusibles/la plaque porte-relais
- S237 - Fusible sur le porte-fusibles
- T2m - Connecteur, 2 raccords, précâblage du moteur, canal de câblage, à gauche dans le compartiment-moteur
- T6m - Connecteur, 6 raccords, marron, dans le boîtier du caisson d'eau

- (A98) - Raccord positif -4- (30), dans le câblage du tableau de bord
- (B156) - Raccord positif (30a), dans le câblage de l'habitacle
- (D78) - Raccord positif -1- (30a), dans le câblage du compartiment-moteur

- * - Supprimé à partir de novembre 2001
- ** - A partir de novembre 2001

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

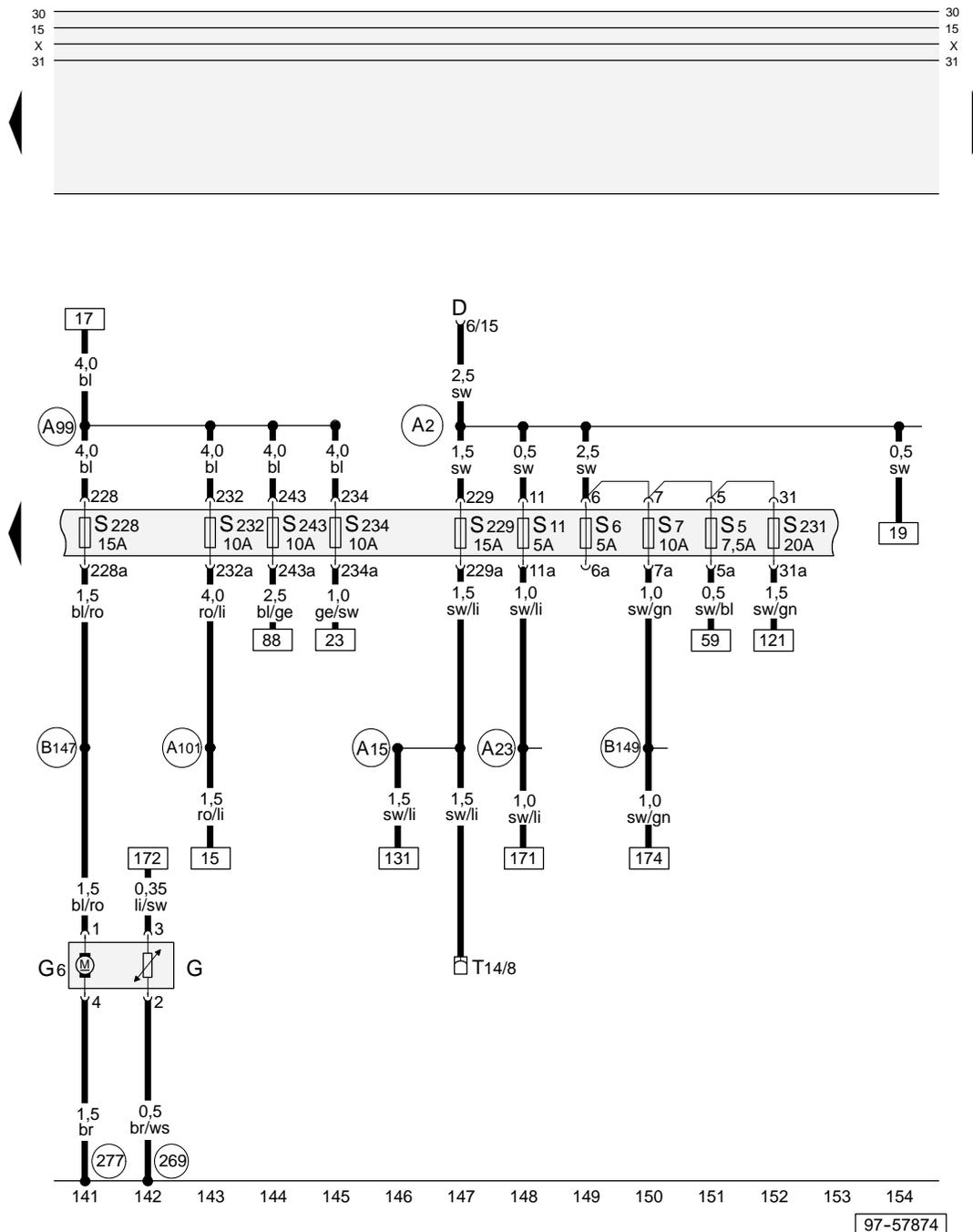
97-57885

Pompe à carburant, fusibles

- D - Contact-démarrreur
- G - Transmetteur d'indicateur de niveau de carburant
- G6 - Pompe à carburant (pompe de préalimentation)
- S5 - Fusibles sur le porte-fusibles/la plaque porte-relais
- S6 - Fusibles sur le porte-fusibles/la plaque porte-relais
- S7 - Fusibles sur le porte-fusibles/la plaque porte-relais
- S11 - Fusibles sur le porte-fusibles/la plaque porte-relais
- S228 - Fusible sur le porte-fusibles
- S229 - Fusible sur le porte-fusibles
- S231 - Fusible sur le porte-fusibles
- S232 - Fusible sur le porte-fusibles
- S234 - Fusible sur le porte-fusibles
- S243 - Fusible sur le porte-fusibles
- T14 - Connecteur, 14 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur

- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (277) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage de l'habitacle
- (A2) - Raccord positif (15), dans le câblage du tableau de bord
- (A15) - Raccord positif (15), dans le câblage des cadrans
- (A23) - Raccord (30a1), dans le câblage du tableau de bord
- (A99) - Raccord -1- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (A101) - Raccord -3- (87), dans le câblage du tableau de bord
- (B147) - Raccord positif -2- (87), dans le câblage de l'habitacle
- (B149) - Raccord positif -2- (15a), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange



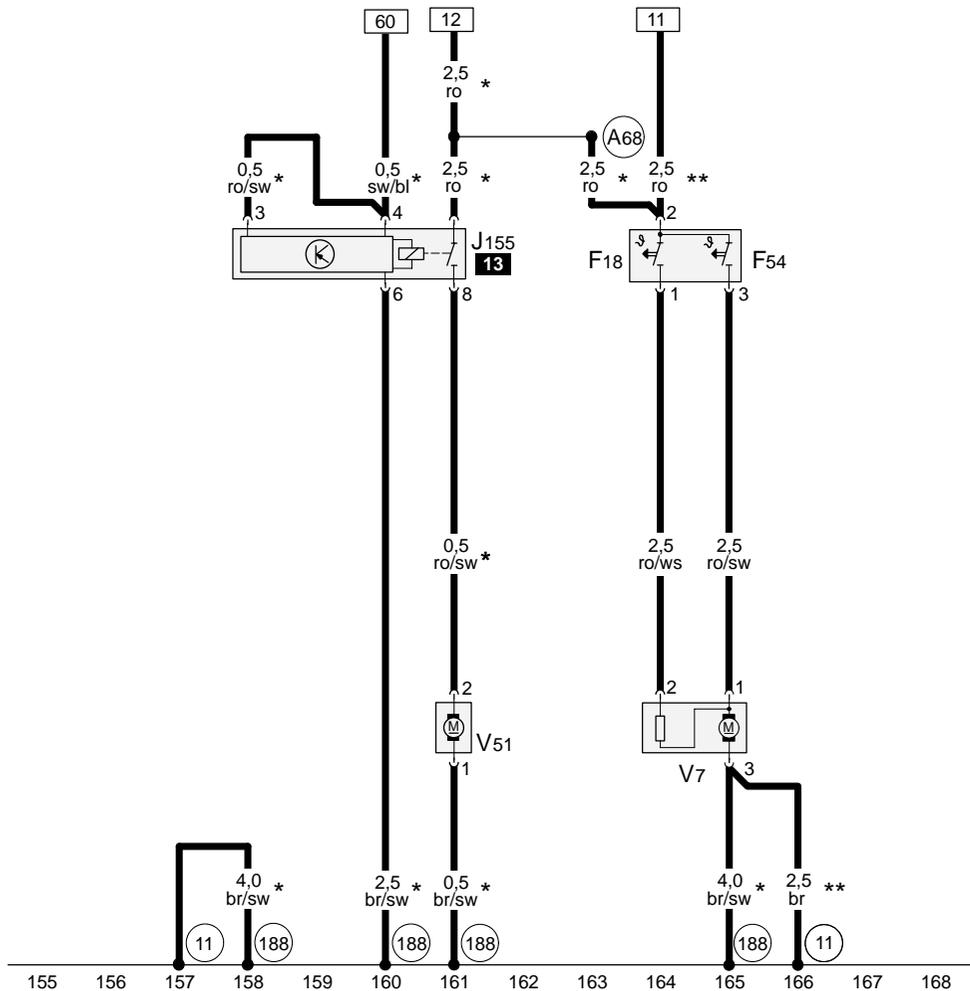
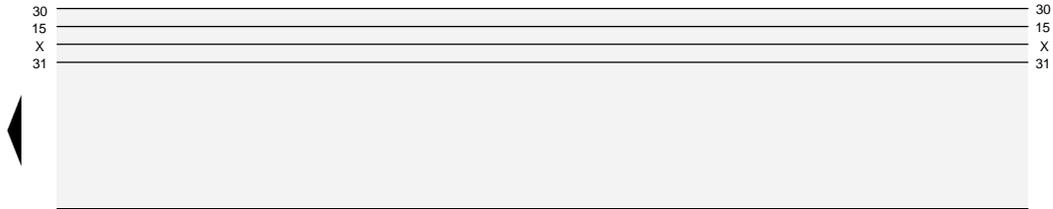
97-57874

Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement, appareil de commande de la pompe de liquide de refroidissement

- F18 - Thermocontacteur du ventilateur de liquide de refroidissement
- F54 - Thermocontacteur du ventilateur de liquide de refroidissement
- J155 - Appareil de commande de la pompe de liquide de refroidissement
- V7 - Ventilateur de liquide de refroidissement
- V51 - Pompe de recirculation du liquide de refroidissement

- (11) - Point de masse, dans le caisson de batterie
- (188) - Raccord de mise à la masse -3-, dans le câblage du climatiseur
- (A68) - Raccord (30, climatiseur), dans le câblage du tableau de bord

- * - Uniquement sur les voitures à moteur avec lettres-repères AMK
- ** - Uniquement sur les véhicules à moteur avec lettres-repères ARY, ARX, AUM, AUQ



97-54333

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange

Porte-instruments, contacteur de pression d'huile, transmetteur de niveau d'huile et de température d'huile, transmetteur de tachymètre

- F1 - Contacteur de pression d'huile
- G22 - Transmetteur de tachymètre (transmetteur de Hall, sur la boîte de vitesses)
- G266 - Transmetteur de niveau/température d'huile
- J218 - Processeur combiné dans le porte-instruments
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données
- K2 - Témoin d'alternateur
- K132 - Lampe de défaut de commande électrique de l'accélérateur
- K149 - Témoin d'électronique moteur
- T14 - Connexion à fiche, 14 raccords, à gauche dans le compartiment-moteur
- T16 - Connexion à fiche, 16 raccords, noire, vide-poches, console centrale (fiche de diagnostic)
- T32 - Connexion à fiche, 32 raccords, bleue, sur le porte-instruments
- T32a - Connexion à fiche, 32 raccords, verte, sur le porte-instruments

- (269) - Raccord de mise à la masse (masse du transmetteur) -1-, dans le câblage du tableau de bord
- (281) - Raccord de mise à la masse -1-, dans le précâblage du moteur
- (A76) - Raccord (câble de diagnostic K), dans le câblage du tableau de bord
- (A80) - Raccord -1- (X), dans le câblage du tableau de bord
- (B178) - Raccord (signal de vitesse), dans le câblage de l'habitacle

ws = blanc
 sw = noir
 ro = rouge
 br = marron
 gn = vert
 bl = bleu
 gr = gris
 li = mauve
 ge = jaune
 or = orange

